

AMT VS.	ID	AMT	AMT	AMT	AMT	AMT
-1.00E+00	1.34E+01	2.78E+01	4.22E+01	5.66E+01	7.10E+01	
.5	9B	*	*			
.3	B		*			
.3	A	*				
.3	A		*			
.6	CB	*	*			
.3	C		*			
.4	C		*			
.3	B		*			
1.14E+01	E *		2	*		
.2	C	2				
.4	C		*			
.2	B			*		
.3	C*	2				
.7	M		2	*		
.3	2A	2				
.3	B		*			
.3	C		2			
.5	3	B	2		*	
2.38E+01	47	*	*	*		2
.6			9			
.2		6				*
.3	6			*		
.*	3		*			
ID	B		2			
.2				*		
.5	4	6	2		*	*
.2	6				*	
.2	7		2			
3.62E+01	B			*		
.6	R		*	*		
.3	B				*	
.2	*		*			
.3	6	6	*		*	
.3	A	6		2		
.3	8		2	*		
.*		2				
.*	4				*	
4.86E+01	6	C	*	*		
.4	94		*	*		
.3	A	*				
.3	A	*2				
.6	38	*	22			
.*	6			*		
.*	*		*			
.2	5	3	2	*		
.6	M		2			
6.10E+01						